
ITALIKA
MOTOCICLETAS
FT125
ITALIKA
FT125
MANUAL DE USUARIO

FT125



POR TU SEGURIDAD SIEMPRE UTILIZA CASCO

www.italikamotos.com







Manual de Usuario
FT125

ESTIMADO USUARIO:

Gracias por la confianza al haber elegido una motocicleta ***ITALIKA***.

Tu nueva motocicleta modelo **FT 125** está fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 125 cc y encendido electrónico que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva motocicleta ***ITALIKA***.

Antes de Empezar

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu motocicleta; además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu motocicleta.

El presente manual es un componente más de tu motocicleta, en caso de venderla favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de tu motocicleta y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios visita tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT). Busca la dirección del CESIT en la Póliza de Garantía o en línea en la dirección *www.italikamotos.com*

Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo **FT 125**, por lo que puede haber diferencia en las imágenes y en el contenido del manual sin notificación de antemano. La última versión del manual está disponible en línea en la dirección *www.italikamotos.com*

Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante, por lo que debes revisarla con cuidado.

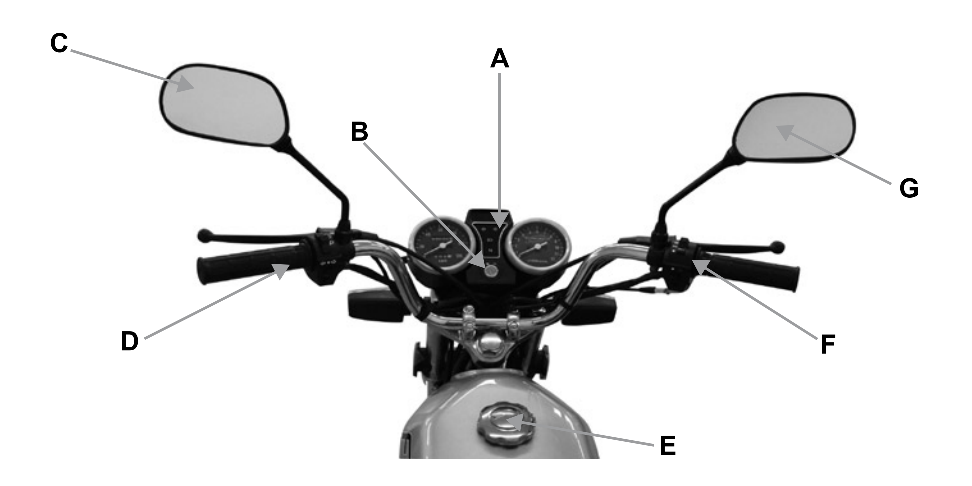
⚠ **Atención:**
Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero están en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

ⓘ **Nota:**
Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu motocicleta. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

En ***ITALIKA*** estamos creciendo y ahora nuestras motocicletas también se venden en Argentina, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual se ha agregado una tabla con los terminos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. *Ver página 43.*

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu motocicleta revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

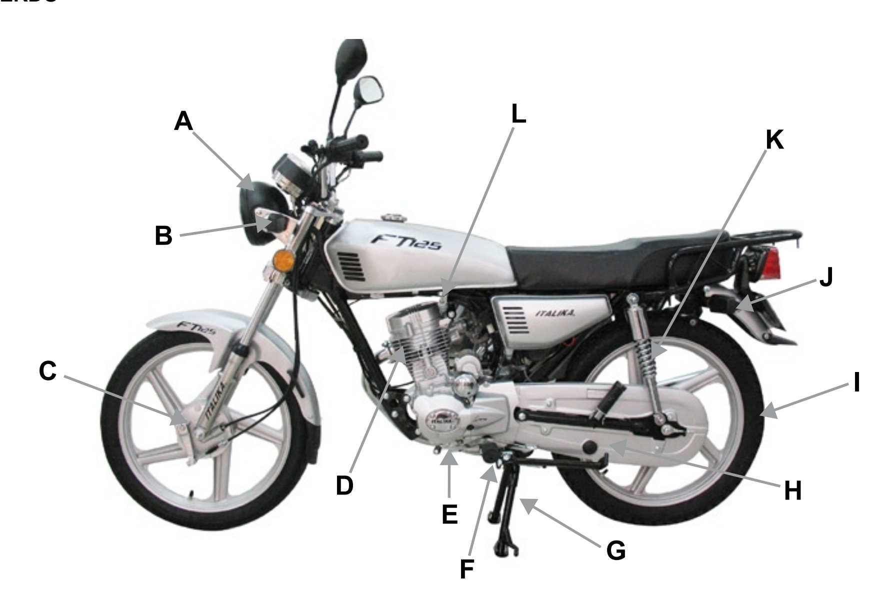
VISTA FRONTAL



A. Tablero de instrumentos
B. Interruptor de arranque
C. Espejo lateral izquierdo
D. Mando izquierdo

E. Tapón del tanque de combustible
F. Mando derecho
G. Espejo lateral derecho

Lado Izquierdo

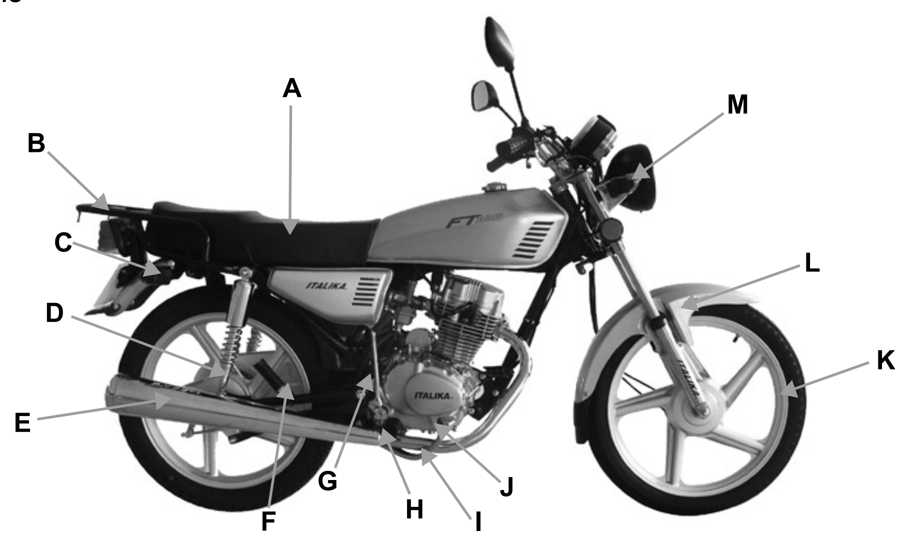


A. Faro delantero
B. Luz direccional delantera
C. Freno de tambor delantero
D. Motor

E. Pedal de cambio de velocidades
F. Posa-pie delantero
G. Parador central
H. Protector de cadena

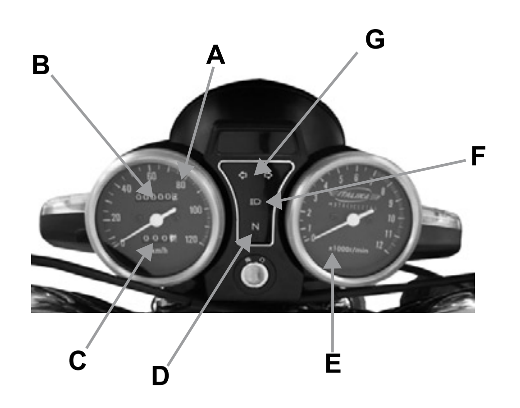
I. Llanta trasera
J. Luz direccional trasera
K. Amortiguador trasero
L. Válvula de combustible

Lado Derecho



A. Asiento
B. Parrilla de carga
C. Luz direccional trasera
D. Freno trasero de tambor
E. Escape
F. Posa-pie pasajero
G. Pedal de arranque
H. Posa-pie delantero
I. Pedal de freno trasero
J. Visor de aceite
K. Llanta delantera
L. Salpicadera
M. Luz direccional delantera

Tablero de Instrumentos



	Nombre	Función
A	Velocímetro	Mostrar la velocidad de conducción.
B	Odómetro	Mostrar el número de kilómetros totales recorridos por la motocicleta.
C	Odómetro de viaje	Indicar el número de kilómetros recorridos en un viaje.
D	Indicador de posición neutro	Indicar cuando el pedal de velocidades está en neutro.
E	Tacómetro	Indicar la velocidad del motor en rpm.
F	Indicador de luz alta	Indicar cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
G	Indicador de direccionales	Indicar la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.

Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu motocicleta en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu motocicleta.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo, necesarios para que las autoridades puedan identificar tu motocicleta.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en el lado derecho de la dirección.

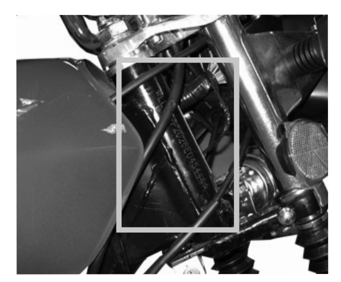


Imagen 1. Número de identificación vehicular

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.



Imagen 2. Número del motor

Importante:
Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincida con el NIV y el número del motor real de tu motocicleta.

Concepto		Especificación
Dimensiones y peso	Modelo	FT 125
	Dimensión largo x ancho x alto	1925 x 735 x 950 mm
	Distancia entre ejes	1235 mm
	Peso	96 kg
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg
	Carga máxima de la parrilla de carga	3 kg
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	10 / 7,000 hp/rpm
	Torque	8.5 / 7,500 Nm/rpm
	Modo de arranque	Eléctrico / patada
Sistema eléctrico	Volumen de desplazamiento	124 cc
	Modo de ignición	CDI
	Bujía	NGK D8EA
	Especificación del fusible	10 A
	Especificación de la batería	12 V, 7 A
	Luz delantera	12 V, 35 W / 35 W
	Luz del freno trasero	12 V, 5 W / 21 W
	Luz direccional	12 V, 10 W

Concepto		Especificación
Cuadro	Freno delantero	Tambor
	Freno trasero	Tambor
	Volumen del tanque de combustible	9 L
	Volumen del combustible de reserva	1.4 L
	Volumen del aceite del motor	1,000 ml
	Especificación llanta trasera	2.75 - 18 - 6PR
	Especificación llanta delantera	2.50 - 18 -4PR
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
Transmisión	Embrague	Manual
	Transmisión	Manual
	Cambio de velocidad	Progresivo

Interruptor de Arranque

El interruptor de arranque tiene 2 funciones:

- Apagar la motocicleta.
- Encender la motocicleta



Imagen 3. Interruptor de arranque

Apagar la motocicleta

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Encender la motocicleta

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la motocicleta se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Válvula de Combustible

La válvula de combustible tiene 3 funciones que son:

- Permitir el paso de gasolina al carburador.
- Bloquear el paso de gasolina al carburador.
- Permitir el paso de la gasolina de reserva al carburador.

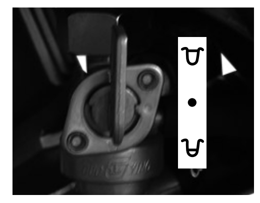


Imagen 4. Válvula de combustible

Permitir el paso de gasolina

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

● *Bloquear el paso de gasolina*

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la motocicleta se encuentra estacionada por largos periodos de tiempo.

Ʋ *Permitir el paso de gasolina de reserva*
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición la gasolina fluye desde el tanque de reserva al carburador. Utiliza la gasolina de reserva después de que la gasolina del tanque principal se termine. Además es un indicador de que debes acudir de inmediato a cargar gasolina.

Ahogador

El ahogador incrementa el porcentaje de combustible en la mezcla de combustible y aire que le llega al motor. Tiene 3 posiciones:

A. Posición alta.
B. Posición media.
C. Posición baja.

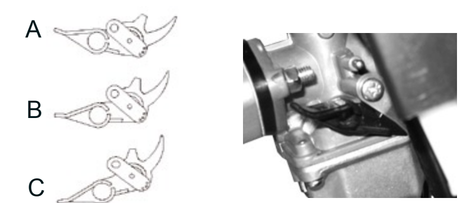


Imagen 5. Ahogador

Posición alta
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición el motor se puede encender cuando está frío.

Posición media
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición el motor se puede calentar, después de haberlo iniciado en la posición alta.

Posición baja
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición el motor se puede operar normalmente.

Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

A. Palanca del freno delantero.
B. Acelerador.
C. Interruptor de arranque eléctrico.
D. Botón de intermitentes
E. Botón de luz delantera.

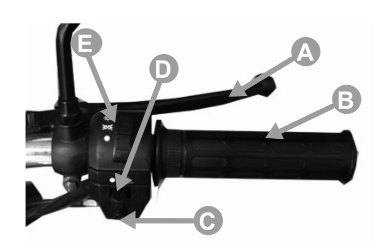


Imagen 6. Mando derecho

Palanca del freno delantero
La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la motocicleta. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Acelerador
El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la motocicleta. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

Interruptor de arranque eléctrico
Este interruptor está ubicado abajo del botón de intermitentes. Su función es dar marcha al motor.

Botón de intermitentes
Cuando se oprime el botón de intermitentes, tanto la luz direccional derecha como la luz direccional izquierda encienden de forma intermitente.



Imagen 7. Botón de intermitentes

Botón de luz delantera
El botón de luz delantera tiene 3 posiciones:

- Luz de posición.
- Luz de carretera.
- Iluminación apagada.



Imagen 8. Botón de luz delantera

Luz de posición
Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz trasera y el tablero de controles se encienden en el momento en que el motor está en marcha.

Luz de carretera
Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz del faro principal se enciende en el momento en que el motor está en marcha.

● *Iluminación apagada*
Cuando el botón se encuentra en esta posición todas las luces de la motocicleta se apagan.

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

A. Palanca del embrague.
B. Claxon.
C. Botón de cambio de luz.
D. Direccionales.

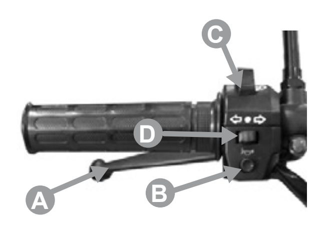


Imagen 9. Mando izquierdo

Palanca del embrague

La palanca del embrague es el componente mecánico que te permite cambiar las velocidades sin forzar el motor.

Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del botón de direccionales. Cuando el interruptor de arranque se encuentra en ⟳, al oprimir el botón del claxon éste emite un sonido.

Botón de cambio de luz

El botón de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

- Luz alta.
- Luz baja.



Imagen 10. Botón de cambio de luz

Luz alta

Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

Luz baja

Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Direccionales
El botón de direccionales tiene 3 posiciones que son:

- Direccional izquierda.
- Direccional derecha.
- Apagado.



Imagen 11. Control de direccionales

⇦ *Direccional izquierda*
Cuando mueves el botón de direccionales a esta posición las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente. El botón regresa a la posición central.

⇨ *Direccional derecha*
Cuando mueves el botón de direccionales a esta posición las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente. El botón regresa a la posición central.

● *Apagado*
Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha sólo debes oprimir el botón de direccionales.

Pedal del Freno Trasero

El pedal del freno trasero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la motocicleta Si se te dificulta frenar acude a tu CESIT más cercano para que te ajusten el pedal del freno en un rango donde puedas frenar con facilidad.

Parador Central y Lateral

El parador es el componente mecánico que permite mantener la motocicleta en posición horizontal cuando no está en uso. La motocicleta cuenta con 2 paradores: el central y el lateral. Cuando estacionas la motocicleta por periodos cortos de tiempo se recomienda utilizar el lateral y cuando son periodos largos se recomienda utilizar el central. El uso del parador también depende de la superficie donde estacionas la motocicleta.



Imagen 12. Parador central y lateral

Seguro del Manubrio

El seguro del manubrio se encuentra ubicado del lado derecho de la motocicleta y su función es bloquear la dirección para evitar el uso no autorizado de tu motocicleta.



Imagen 13. Seguro del manubrio

Porta Casco

La motocicleta cuenta con un aditamento para colocar tu casco. Este aditamento se encuentra ubicado del lado trasero izquierdo de tu motocicleta.



Imagen 14. Porta casco

Parrilla de Carga

Su motocicleta cuenta con una parrilla de carga la cual está diseñada para poder transportar objetos con facilidad. La parrilla de carga tiene una capacidad de 3 kg.



Imagen 15. Parrilla de carga

Pedal de Arranque

El pedal de arranque es el dispositivo mecánico que te permite encender la motocicleta sin utilizar el interruptor de arranque eléctrico.



Imagen 16. Pedal de arranque

Los primeros 3,000 km son el periodo de asentamiento del motor. Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la motocicleta con más de 150 kg, conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 12 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km.
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 50 km/h.
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto.
   Usar aceite para motocicletas de 4 tiempos recomendado por ***ITALIKA.***
8. Lubricar la cadena de transmisión cada mes, o antes de ser necesario.
9. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía.

Revisión antes de Manejar

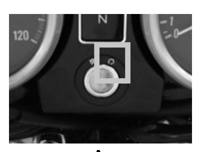
Antes de utilizar tu motocicleta verifica los siguientes puntos:

Concepto	Actividad
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. *Ver Agregar gasolina*, página 25.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. Agrega de ser necesario. *Ver Nivel de aceite del motor*, página 25.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. *Ver Ajuste del puño del acelerador,* página 28.
Palanca del embrague	Revisa que el juego libre de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm. *Ver Ajuste de la palanca del embrague*, página 29.
Frenos	Revisa el desgaste de las zapatas del freno delantero y las zapatas de freno trasero. *Ver Desgaste del freno delantero y trasero*, página 30.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. *Ver Llantas*, página 33 y *Datos Técnicos,* página 12.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras y delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

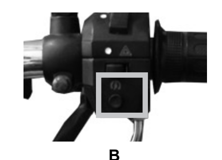
Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Subirte a la motocicleta.
2. Levantar el parador.
3. Quitar el seguro del manubrio. *Ver Bloquear la Dirección.*
4. Introducir la llave en el interruptor de arranque.
5. Girar la llave a la posición ↻. *Ver imagen 17-A.*
6. Colocar la palanca del ahogador en posición alta. *Ver imagen 18-A.*
7. Oprimir la palanca del freno.
8. Oprimir el botón de arranque eléctrico para dar marcha al motor. *Ver imagen 17-B*.
9. Colocar la palanca del ahogador en posición media. *Ver imagen 18-B.*
10. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la motocicleta.
11. Colocar la palanca del ahogador en posición baja. *Ver imagen 18-C.*



A



B

Imagen 17. Encendido de motor

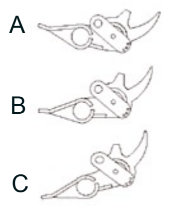




Imagen 18. Posiciones del ahogador

ⓘ **Nota:**
Utilizar el pedal de arranque, después de intentar encender la motocicleta 3 o 4 veces con el interruptor de arranque eléctrico.

ⓘ **Nota:**
No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos ni oprimirlo cuando la motocicleta está encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento en que el motor enciende.

⚠ **Atención:**
No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total ya que puede haber sobre calentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

Encender el Motor con Pedal de Arranque

Para encender el motor debes:

1. Subirte a la motocicleta.
2. Quitar el parador central o lateral.
3. Introducir la llave en el interruptor de arranque.
4. Girar la llave a la posición ↻.
5. Verificar que el pedal de velocidades esté en neutro.
6. Colocar la palanca del ahogador en posición alta.
7. Oprimir el pedal de arranque fuertemente. *Ver imagen 19.*
8. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador, una vez que el motor enciende.
9. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la motocicleta. Sólo cuando el motor está frío.
10. Colocar la palanca del ahogador en posición baja.



Imagen 19. Pedal de arranque

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en neutro. *Ver imagen 20-A.*
3. Girar el interruptor de arranque en posición de apagado ⊗. *Ver imagen 20-B.*
4. Colocar la motocicleta en el parador lateral o central. *Ver imagen 20-C.*
5. Retirar la llave.

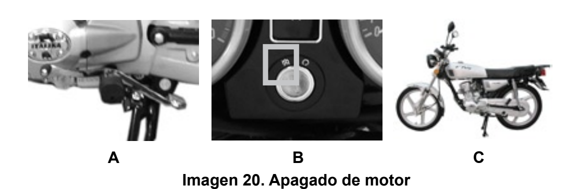


Imagen 20. Apagado de motor

Motor Ahogado

Si el motor no enciende después de varios intentos es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Colocar la palanca del ahogador en posición baja. *Ver imagen 21-C.*

2. Oprimir con fuerza el pedal de arranque.
3. Intentar encender el motor nuevamente. *Ver Encender el motor con pedal de arranque.*

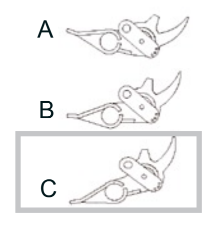




Imagen 21. Posiciones del ahogador

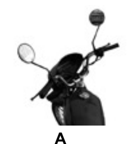
Bloquear la Dirección

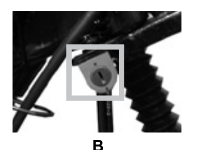
Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor. *Ver Apagar el motor.*
2. Girar el manubrio a la izquierda. *Ver imagen 22-A.*
3. Colocar la llave en el seguro de la dirección. *Ver imagen 22-B.*
4. Girar la llave en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
5. Retirar la llave.

Para desbloquear la dirección debes:

6. Colocar la llave en el seguro de la dirección.
7. Girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj.
8. Retirar la llave.





A **B**

Imagen 22. Bloqueo de dirección

ⓘ **Nota:**

Cuando abandones la motocicleta, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de arranque, así como bloquear la dirección.

Cambio de Velocidades

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado del lado izquierdo de la motocicleta. Para hacer el cambio de velocidades debes:

1. Encender el motor. *Ver Encender el motor.*
2. Oprimir la palanca del embrague.
3. Girar lentamente el acelerador.
4. Meter la primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.

5. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador.

Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada y las rpm están entre 5,000 y 6,000 debes hacer el siguiente cambio. Para introducir los siguientes cambios de velocidades debes:

6. Oprimir la palanca del embrague.
7. Meter la segunda velocidad subiendo el pedal de cambio de velocidades.
8. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador lentamente.
9. Seguir el mismo proceso para meter el siguiente cambio de velocidad. *Ver imagen 23.*

Para regresar a una velocidad inferior debes:

10. Dejar de acelerar.
11. Oprimir la palanca del embrague.
12. Meter una velocidad inferior a la que se va manejando oprimir el pedal de cambio de velocidades.
13. Soltar lentamente la palanca del embrague.

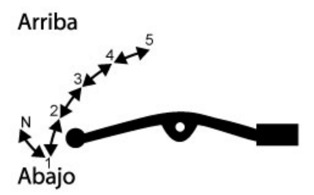


Imagen 23. Cambio de velocidades

Nota:

No dejes oprimida o ligeramente oprimida la palanca del embrague durante la conducción.

Nota:

Para hacer un buen cambio de velocidades no debes:

- Soltar bruscamente la palanca del embrague.
- Acelerar bruscamente.
- Forzar el motor entre los cambios de velocidad.

Atención:

No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar además de que la llanta trasera pierde tracción trayendo como consecuencia la pérdida de control de la motocicleta además de que se ocasionan daños irreversibles a la motocicleta.

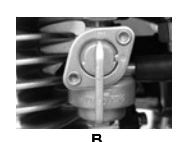
Agregar Gasolina

El tanque de combustible está ubicado delante del asiento y tiene una capacidad de 9 litros, incluyendo la reserva. Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Abrir el tapón del tanque, girando la llave en el sentido de las manecillas del reloj. *Ver imagen 24-A*.
3. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque.
4. Empujar el tapón del tanque de combustible hasta que escuches un clic.
5. Girar la válvula de combustible a la posición Ʊ. *Ver imagen 24-B.*



A



B

Imagen 24. Agregar gasolina

⓵ **Nota:**

En caso de dejar la válvula de combustible en la posición Ʊ, no habrá gasolina de reserva cuando la gasolina se acabe.

Nota:

Usar gasolina sin plomo mayor a 89 octanos. Esta gasolina produce pocas impurezas en la bujía de encendido y aumenta la vida útil del motor.

⚠ **Atención:**

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:

- Apagar el motor antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina sólo al aire libre.
- Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la motocicleta.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu motocicleta. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal, no utilizar el parador y no inclinarla.
2. Localizar el tapón-bayoneta del carter en la parte inferior derecha de la motocicleta. *Ver imagen 25.*
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.



Imagen 25. Ubicación del tapón-bayoneta del carter

4. Extraer el tapón-bayoneta.
5. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta con un paño.
6. Localizar en el tapón-bayoneta las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite.
7. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar.
8. Retirar nuevamente el tapón-bayoneta.
9. Verificar la ubicación del nivel de aceite entre las marcas de nivel máximo y mínimo de forma vertical. *Ver imagen 26.*
10. Agregar aceite si el nivel está por debajo del nivel mínimo.
11. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta.
12. Girar el tapón-bayoneta en el sentido de las manecillas del reloj.



Imagen 26. Tapón-bayoneta del carter

Nota:
Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado presenta tu motocicleta en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Nota:
Para evitar daños al motor, no utilices diferentes tipos de aceite, sólo utiliza aceite especial para motocicletas de 4 tiempos **API SG**, **SAE 20W 50**, **JASO T904 MA** o superior.

Atención:
Cuando utilices tu motocicleta bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite.

Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal, utilizando el parador central.
2. Localizar el tapón-bayoneta del carter en la parte inferior derecha de la motocicleta.
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerla.
4. Quitar el tapón de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.



5. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
6. Colocar el tapón de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
7. Poner 1,000 ml de aceite para motocicletas nuevo.
8. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
9. Encender el motor en neutral por un periodo de 1-3 minutos.
10. Apagar el motor.
11. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado. *Ver Nivel de aceite del motor.*

LIMPIEZA DE BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu motocicleta, la bujía debe de estar limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la motocicleta.
2. Desconectar el capuchón de la bujía. *Ver imagen 27-B.*
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía. *Ver imagen 27-C.*
4. Retirar la bujía, con un dado de la medida correcta, girando en el sentido contrario de las manecillas del reloj. *Ver tabla de torques.*
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. *Ver imagen 27*-A
7. Colocar la bujía y con ayuda del dado ajustarla girándola en el sentido de las manecillas del reloj.
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que la bujía sujete correctamente el capuchón de la bujía.

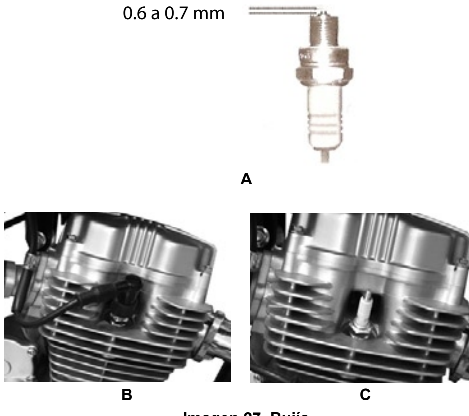


Imagen 27. Bujía

⚠ **Atención:**

Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu CESIT más cercano para que sea remplazada. Utiliza las herramientas que vienen con tu motocicleta.

Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. El filtro se localiza en el costado derecho. Para limpiar el filtro de aire debes:

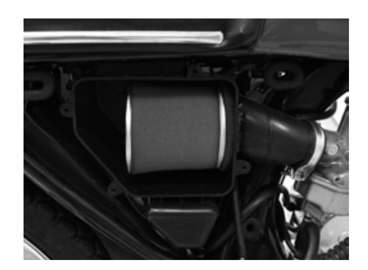


Imagen 28. Filtro de aire

1. Quitar la cubierta lateral derecha.
2. Desmontar la tapa del filtro quitando los tornillos.
3. Sacar el elemento del filtro.
4. Remplazar el elemento del filtro.
5. Colocar el elemento en el filtro de aire.
6. Atornillar la tapa del filtro.
7. Poner la cubierta lateral derecha.

ⓘ **Nota:**

No utilizar thiner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes remplazarlo por uno nuevo.

⚠ **Atención:**

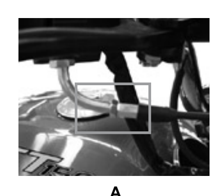
El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

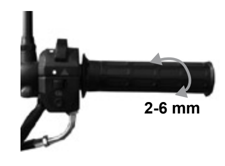
Ajuste del Puño del Acelerador

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2-6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. *Ver imagen 29-A.*
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.

4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además de que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. *Ver imagen 29-B.*
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente.En caso de que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.





A B

Imagen 29. Ajuste del puño del acelerador.

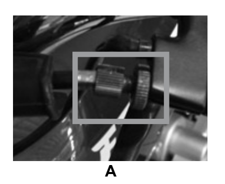
Nota:

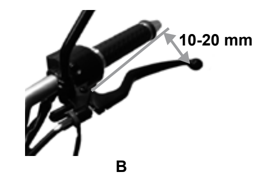
Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación acude a tu CESIT más cercano.

Ajuste de la Palanca del Embrague

Para un buen funcionamiento del embrague es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 10-20 mm. Para ajustar la palanca del embrague debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo templador de ajuste de la palanca del embrague. *Ver imagen 30-A.*
2. Aflojar el tornillo templador con la mano.
3. Girar la tuerca a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la palanca del embrague debe estar entre los 10-20 mm. *Ver imagen 30-B.*
4. Apretar el tornillo templador con la mano.





A B

Imagen 30. Ajuste de la palanca del embrague

Si la palanca del embrague necesita mayor ajuste:

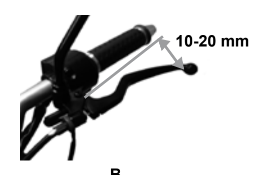
5. Utilizar la tuerca y el tornillo templador del embrague ubicadas en la parte superior del motor. *Ver imagen 31-A.*
6. Aflojar el tornillo templador, ubicado en la parte superior del motor, utilizando 2 llaves de 14 mm.



7. Girar la tuerca, ubicada en la parte superior del motor, a la izquierda para reducir el juego libre y a la derecha para aumentarlo, considerando la especificación arriba mencionada. *Ver imagen 31-B.*
8. Apretar el tornillo templador, ubicado en la parte superior del motor, utilizando 2 llaves de 14 mm.
9. Encender el motor para verificar que la palanca del embrague funcione correctamente. El motor debe responder adecuadamente y no perder potencia.

En caso de que no se facilite el cambio de velocidades, repetir del paso 2 al 9 hasta que te sientas cómodo con el cambio de velocidades.





A B

Imagen 31. Tuerca y contratuerca

ⓘ **Nota:**

Si después de ajustar el embrague, éste presenta juego excesivo o dificultad para cambiar las velocidades, debes ajustar de nuevo o acudir al CESIT de tu preferencia para realizar los ajustes necesarios.

Desgaste del Freno Delantero y Trasero

La motocicleta cuenta con freno de tambor en la llanta trasera y delantera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las zapatas de la siguiente forma:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Oprimir la palanca del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. *Ver imagen 32.*
4. Oprimir el pedal del freno delantero.
5. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. *Ver imagen 32.*

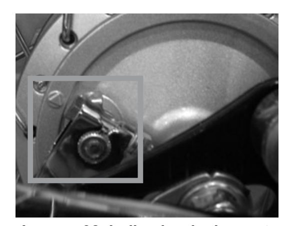


Imagen 32. Indicador de desgaste

⚠ **Atención:**

Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste acude a tu Centro de Servicio ***ITALIKA*** para que realicen el cambio de las zapatas.

Cadena de Transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de un ajuste y una lubricación adecuados. Un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro tanto a la cadena como a los piñones. Para ajustar la cadena de transmisión debes:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Mover la cadena con la mano hacia arriba y hacia abajo para revisar que su holgura esté entre 10 y 20 mm. *Ver imagen 33.*
3. Si la cadena necesita ajuste debes acudir al CESIT de tu preferencia para su ajuste.

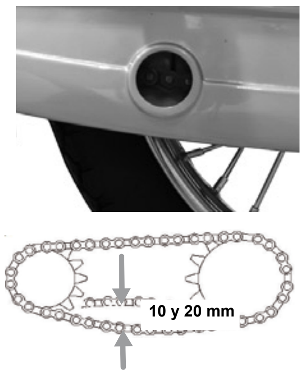


Imagen 33. Holgura de la cadena

Para lubricar la cadena de transmisión debes:

1. Usar lubricante especial para cadena.
2. Colocar en cada unión de los eslabones de la cadena el lubricante de tal forma que penetre en cada uno de los pasadores, bujes y rodillos.

ⓘ **Nota:**
Una holgura excesiva de la cadena de transmisión puede causar su desgaste y/o su ruptura dañando al motor.

ⓘ **Nota:**
En condiciones de uso continuo o cuando la motocicleta es conducida en lugares con mucho polvo o fangosos debes lubricar y ajustar la cadena con mayor frecuencia.

Batería

La motocicleta utiliza una batería de 12 volts y 7 amperes, la cual contiene ácido sulfúrico y placas de plomo, para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la motocicleta en forma horizontal.
2. Quitar la cubierta izquierda.
3. Limpiar la superficie de la batería.
4. Retirar primero la terminal positiva y luego la negativa.

5. Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.
6. Colocar primero la terminal positiva, después la terminal negativa, la tapa de la batería y atornillar.
7. Colocar la cubierta izquierda ajustándola a presión.
8. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.



Imagen 34. Batería

Nota:

Para un buen funcionamiento de la batería no instales accesorios eléctricos a tu motocicleta.

Nota:

Al retirar la batería, primero desmonta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Al instalar la batería primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la motocicleta.

CAMBIO DEL FUSIBLE

Una de las causa por las que el sistema eléctrico no funciona se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el porta fusibles de tu motocicleta se encuentra un fusible de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de arranque en posición .
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Quitar el porta fusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto. *Ver imagen 35.*
5. Colocar el porta fusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de respuesto.



Imagen 35. Fusible

Nota:

Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que revisen tu motocicleta.

Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu motocicleta, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu motocicleta funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino. La presión de la llanta delantera debe ser de **28 psi** y de la llanta trasera **30 psi**. Para mayor información ver la sección de *Datos Técnicos.*

Nota:

La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

⚠ Atención:

Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

⚠ Atención:

Si en el momento de conducir tu motocicleta pasas por un bache o un objeto duro detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas.

Si una llanta se perfora o se daña debe ser remplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***.

Nota:

La instalación de llantas inadecuadas en tu motocicleta puede afectar el manejo y la estabilidad.

También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la motocicleta. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.





Imagen 36. Llanta en buenas condiciones

Realizar los servicios de mantenimiento de tu motocicleta ya sea por tiempo o kilómetros, lo que ocurra primero, es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos los problemas a futuro; así mismo tu motocicleta tiene un periodo de Garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT). La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

	Servicios					
	Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	Quinto	Posteriores
Kilómetros	500	2,000	4,000	6,000	9,000	Cada 3,000
Meses	1	3	6	9	12	Cada 3 meses
Actividad						
Cambiar el aceite del motor	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el nivel de aceite de transmisión, cambiar de ser necesario	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Cambiar la bujía	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Cambiar o limpiar el filtro o el cedazo del aceite del motor	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el sistema eléctrico	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Apretar tornillería en general al torque indicado en el Manual de Usuario	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Lubricar y ajustar cables	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el nivel de aceite del motor y el nivel del líquido de frenos	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar punterias y ajustar de ser necesario	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar y lubricar la cadena de transmisión, en su caso	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Limpiar el sistema de frenos, cambiar las zapatas de ser necesario	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar la presión de las llantas	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar en líquido de la batería, en su caso	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el sistema de iluminación		◆	◆	◆	◆	◆
Revisar las balatas, cambiar de ser necesario		◆		◆	◆	◆
Revisar el sistema de carga		◆		◆	◆	◆
Revisar las llantas y los rayos					◆	◆
Revisar el juego de la dirección						◆
Revisar el sistema de combustible						◆
Ajustar el carburador y limpiar de ser necesario						◆
Cambiar el aceite de la suspención delantera						◆
Ajustar y lubricar el cable del embrague, en su caso						◆

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu motocicleta. La frecuencia depende, entre otros factores del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la motocicleta, los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar la motocicleta debes:

1. Enjuagar la motocicleta con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la motocicleta con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la motocicleta con abundante agua limpia.
5. Secar la motocicleta con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. *Ver Encendido del motor.*
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la motocicleta.

Nota:
Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de motocicletas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

Nota:
Evitar el uso de agua a alta presión ya que puede dañar partes de la motocicleta. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Interruptor de arranque.
- Debajo del asiento.
- Salida del escape.
- Tablero y/o controles.
- Carburador.
- Partes eléctricas y sus conectores.

Atención:
Después de lavar tu motocicleta, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la motocicleta contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de producto a base de agua como son café, té, jugos, etc. con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc. con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, pintura de dispersión, betún, etc. con un quitamanchas especial para material sintético.

ⓘ **Nota:**

Retira del asiento, el plástico protector con el que se entrega la motocicleta para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.



Almacenamiento

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la motocicleta. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de arranque en posición ⊗.
4. Colocar la válvula de combustible en posición ● .
5. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente la motocicleta. *Ver Lavado.*
7. Lubricar la cadena de transmisión.
8. Quitar la bujía. *Ver Tabla de torques.*
9. Poner de 15 a 20 ml de aceite para motocicletas en el espacio de la bujía.
10. Oprimir el pedal de arranque varías veces.
11. Poner la bujía. *Ver Tabla de torques.*
12. Guardar la motocicleta en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
13. Colocar una cubierta protectora a la motocicleta.

Volver a Usar

Para utilizar la motocicleta después de un periodo de almacenamiento debes:

1. Limpiar la motocicleta.
2. Colocar aceite para motocicletas de 4 tiempos al motor.
3. Colocar la batería a la motocicleta.
4. Agregar gasolina. *Ver Agregar gasolina.*
5. Colocar la válvula de combustible en posición Ʊ.
6. Lubricar la cadena de transmisión.
7. Verificar la presión de las llantas.

Nota:
Si no utilizas tu motocicleta por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

Nota:
Cuando vuelvas a utilizar tu motocicleta, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

⚠ **Atención:**
Antes de conducir tu motocicleta debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

Conducir tu motocicleta ***ITALIKA***, es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu motocicleta debes utilizar el siguiente equipo:

- Casco de seguridad.
- Lentes o mica de protección.
- Guantes.
- Ropa ajustada, cómoda y brillante.



Imagen 37. Kit ITALIKA

⚠ **Atención:**

El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la motocicleta, ya que se puede atorar en el manubrio, en el pedal de arranque, en el posa-pies, en la cadena de transmisión o en las llantas.

⚠ **Atención:**

La temperatura del escape de la motocicleta es elevada, para evitar quemaduras, se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la ante pierna.

Carga de Pasajeros o Mercancía

La motocicleta está diseñada para transportar a un conductor y a un pasajero con un límite de carga de 150 kg. El exceder este límite afecta su estabilidad y puede ser causa de accidentes y daños a la motocicleta. ***ITALIKA*** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la motocicleta.
- Objetos o pasajeros en el tanque de la gasolina.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

Condiciones del Camino

Tu motocicleta está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario. Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes

caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.

- **Arena, barro y hojas caídas**, los evites o pases sobre ellos a baja velocidad ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible para la motocicleta y camina.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la motocicleta.
- **Planchas de hierro** para la construcción de los subterráneos, para la motocicleta y camina, ya que estas superficies son muy resbalosas especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o para la motocicleta y camina.

Días Lluviosos

El conducir tu motocicleta en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu motocicleta, no sólo afecta la seguridad de la motocicleta o de sus ocupantes, también ocasiona la perdida de la Garantía.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu motocicleta bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **no manejes** tu motocicleta, llama un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu motocicleta te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
    - El nivel de aceite en el motor.
    - La presión del aire de las llantas.
    - La holgura de la cadena.
    - El desgaste de los frenos.
    - El encendido de las luces.

2. Subir y bajar de la motocicleta siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos y colocar ambos pies en el posa-pie.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu motocicleta utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la motocicleta.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles, y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en el posa-pies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la motocicleta.

Nota:
Te sugerimos practicar la conducción de tu motocicleta en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

Postura para el Manejo

El conducir tu motocicleta en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes. Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la motocicleta.

Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu motocicleta debes:

- Quitar la llave del interruptor de arranque.
- Dejar siempre la motocicleta en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu motocicleta.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la motocicleta.

Tabla de Torques

Concepto	Torques
Tapón de drenado	25 Nm
Tapón de prefiltro	25 Nm
Bujía	15 Nm
Tuerca rueda trasera	90 Nm
Tuerca rueda delantera	60 Nm
Tuercas de asiento	12 Nm
Tornillos de las pastillas del freno	12 Nm
Tornillos del yugo y de las barras	50 Nm
Tornillo del pedal de arranque	25 Nm
Tornillos de cabeza	35 Nm
Tornillos del magneto	70 Nm
Tornillos del soporte del motor	40 Nm
Tuerca de la suspensión trasera	60 Nm
Tornillos del escape	25 Nm
Tornillos del seguro sprock primario	12 Nm
Tornillos del disco de freno	25 Nm
Tuerca inferior del amortiguador	40 Nm

Texto impreso México	Equivalencias				
	Argentina	Guatemala	Honduras	Panamá	Perú
Ahogador	Cebador	Schock	Schock	Schock	Estrangulador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje
Bujía	Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía
Calavera	Acrílico	Estop	Stop	Estop	Faro
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon
Clutch	Embrague	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch
Cuadro	Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis
Direccionales	Giros	Pide-Vías	Vías	Pide-Vías	Direccionales
Empaque	Junta	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina
Estator	Estator	Estator	Estator	Estator	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica
Llanta	Neumático	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón
Parador central	Caballete	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Muleta	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Guardabarro	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro
Zapatas	Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas

MUFT125-03

IMPRESO EN CHINA

MOTOCICLETAS/Elektra del Milenio, S. A. de C. V.
Av. FF. CC. De Río Frío 419 BW - Col. Real del Moral - C.P. 09010 - México, D.F.